

## Réunion du Chapitre Nord-Est du Conseil International de Motoneige Rapport du New Hampshire



Florenceville-Bristol, au Nouveau-Brunswick, et le motel « Amsterdam Inn and Suites » n'ont pas déçu lors de la réunion et de la randonnée du Chapitre Nord-Est (North-East Chapter – NEC) 2026 qui se sont déroulées en février dernier. Un grand bravo à nos amis de [Snowmobile Motoneige NB](#) pour l'organisation de cet événement. L'équipe touristique de l'ouest du Nouveau-Brunswick a organisé une réception le 17 février pour les participants, avec des hors-d'oeuvres et des spectacles. Cette partie de la province est affectueusement surnommée « les Hautes terres historiques ». Le relief de la région est très varié, allant des terres agricoles aux forêts denses. Les sentiers de cette région sont un mélange de chemins forestiers, de sentiers dans les bois, de terres agricoles et de voies ferrées.



Les clubs ont réservé un accueil chaleureux aux représentants de l'Ontario, de la Nouvelle-Écosse, de l'Île-du-Prince-Édouard, du Nouveau-Brunswick, du Maine, du New Hampshire, du Vermont, de New York et du Massachusetts. Cet événement, à la fois convivial et récréatif, a également offert des opportunités professionnelles, notamment des séances de réseautage et

une table ronde au cours de laquelle chaque État ou province a pu présenter les réussites et les défis de la saison. En février, toutes les régions avaient connu une saison moyenne ou supérieure à la moyenne, et les problèmes actuels étaient éclipsés par la saison plus longue dont beaucoup d'entre nous avaient bénéficié. Étaient également présents à la réunion Jaret Smith, de l'Association internationale des fabricants de motoneiges (ISMA), ainsi que Chris Gamache, accompagné de son gérant, représentant l'équipe « Polaris Ride Command ». Russ Davis et Terry Callum représentaient la « NHSA » lors de l'événement de cette année.



Voici quelques points d'intérêt à noter si vous prévoyez de passer quelques jours à faire de la randonnée dans cette région. Les clubs de cette partie du Nouveau-Brunswick gèrent de nombreux petits refuges chauffés situés le long des pistes, dont certains offrent des vues incroyables. Le plus long pont couvert du monde, le pont de Hartland, enjambe la rivière Saint-Jean dans cette région et permet aux motoneigistes de traverser la rivière pour se rendre de Hartland à Somerville.



Les clubs ont fait un travail remarquable pour baliser et surfer les sentiers pendant notre séjour, et la météo était parfaite pour la motoneige.

